

Vorbedingungen zur Prüfung

1. Ölstand im Ölbehälter kontrollieren, gegebenenfalls richtigstellen.
2. Regelstangen an den Niveauregler-Hebeln abschließen.
3. Niveauregler drucklos machen, dazu die Ölablaßschraube (3p oder 6p) öffnen.
4. Prüfgerät an Niveauregler anschließen.
Vorderachse:
Anschluß (6p) Ölablaßschraube (gebogenen Prüfdruckschlauch verwenden).
Hinterachse:
Anschluß (3p) Ölablaßschraube bzw. (S2) am Niveauregler (geraden Prüfdruckschlauch verwenden).

Sonderwerkzeuge

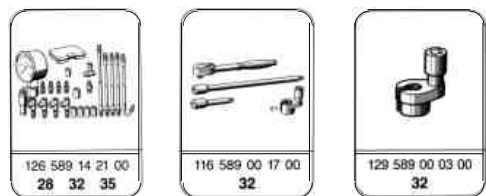
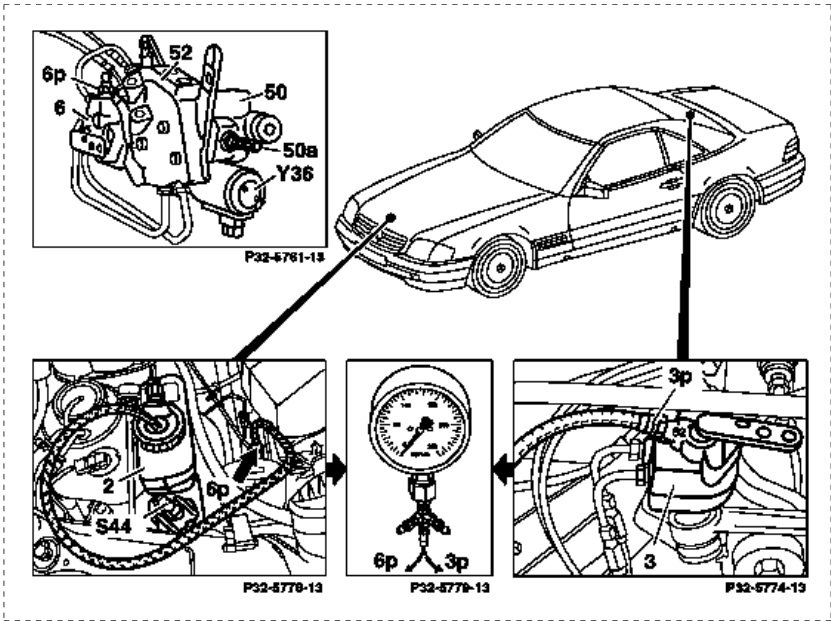


Bild 1

- 3 Niveauregler /Hinterachse
3p Ölablaßschraube
6 Niveauregler /Vorderachse
6p Ölablaßschraube
50a Schraube Druckversorgung



Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
1.0	Öffnungsdruck des Überströmventils	<div> 250 bar an Niveau regler der Vorder- oder Hinterachse. </div>	<div> Motor: Im Leerlauf Niveauregler-Hebel in Stellung "F"= Füllen </div>	133-153 bar	<div> >153 bar Niveauregler erneuern <133 bar Niveauregler an der anderen Achse auf "F"=Füllen stellen und Druck nochmals ablesen. Ist nun Druck: >133 bar Schraube (50a) auf festen Sitz prüfen Ventileinheit erneuern <133 bar Druckölpumpe prüfen 33 1.0 Ist sie Fördermenge >0,2 Liter /min Niveauregler tauschen </div>

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.0	Funktion des Abströmventils	🕒 250 bar an Niveau regler der Vorder- oder Hinterachse.	Motor: Im Leerlauf Niveauregler-Hebel in Stellung "F"= Füllen bis ca. 80 bar erreicht sind. Niveauregler-Hebel in Stellung "L"= Leeren	30-36 bar	Hinterachse: Niveauregler erneuern Vorderachse: >36 bar Niveauregler erneuern. <30 bar Federbeine der Vorderachse auf Dichtheit prüfen 36 1.0 Hinweis Sind die Federbeine der Vorderachse dicht, Niveauregler der Vorderachse erneuern